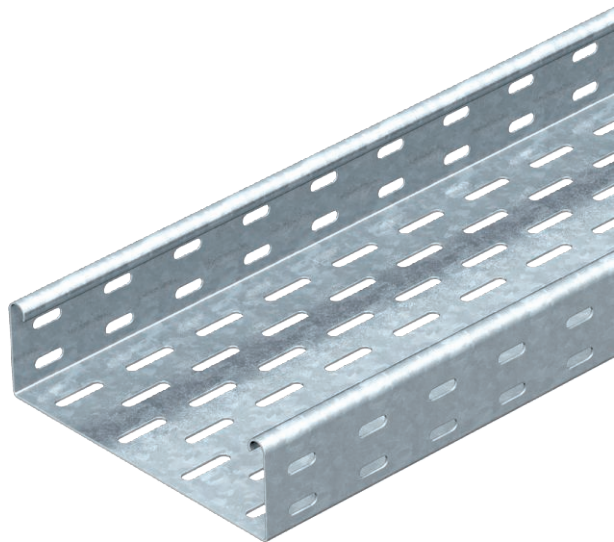


Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS 60

Nr kat. 6056296



SKS 60 = System ciężkich korytek kablowych, o wysokości boku 60 mm.

Korytko kablowe SKS można również zastosować w instalacji, w której wymagane jest podtrzymanie funkcji podczas pożaru. Pozostałe informacje: patrz Systemy przeciwpożarowe BSS.

Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



St stal

FS ocynkowane metodą Sendzimira

Dane podstawowe

Nr kat.	6056296
Typ	SKS 630 FS
Oznaczenie 1	Korytko kablowe SKS
Oznaczenie 2	perf. z kompl. łączników
Wytwórca	OBO
Wymiar	60x300x3000
Materiał	Stal
Materiał skrót	St
Powierzchnia	ocynkowane metodą Sendzimira
Powierzchnia według DIN	DIN EN 10346
Powierzchnia skrót	FS
Najmniejsza jednostka sprzedaży (MOQ)	3 m
Waga	463,67 kg/100 m

Dane techniczne



Przekrój użytkowy	17.800,00 mm ²
Przekrój użytkowy	178,00 cm ²
Odpowiedni do utrzymania funkcji	<input checked="" type="checkbox"/>
Wersja połączenia	dostarczony łącznik
Z pokrywą	<input type="checkbox"/>
Perforacja montażowa w dnie	<input checked="" type="checkbox"/>
Rysunek otworów NATO	<input type="checkbox"/>
Stal nierdzewna, bejcowana	<input type="checkbox"/>
Perforacja boczna	<input checked="" type="checkbox"/>
Wykonanie szerokorozpięciowe	<input type="checkbox"/>

Karta charakterystyki technicznej

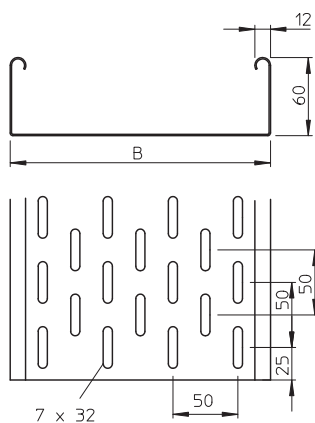
Koryto kablowe SKS 60

Nr kat. 6056296



Dane techniczne

Wymiary

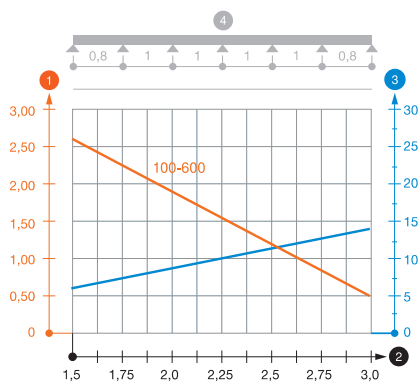


Długość	3.000,00 mm
Szerokość	300,00 mm
Wysokość	60,00 mm
Wysokość burty	60,00 mm
Wymiar B	300,00 mm
Grubość blachy	1,50 mm

dop. obciążenie:

Rozstaw podpór 1,5 m	2,65 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	1,80 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	1,15 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	0,50 kN/m

Wykres obciążenia koryta kablowego typ SKS 60



- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
 - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
 - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
 - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości koryta kablowego / drabiny w mm
— Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór